

عدد خاص عن المرحوم اللواء مازن نديم

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

وداعاً الأستاذ والمعلم

اللواء مازن نديم



النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

قبل رحيله بأيام قليلة

المرحوم اللواء محمود حاتم القاضي ينعى صديقه وزميله المرحوم اللواء مازن نديم



للاتحاد العربي لمرحلي البضائع

والعضو السابق في

الاتحاد الدولي لمرحلي البضائع

ورئيس مجموعة شركات نوسكو

رحم الله فقيدنا وادخله فسيح جناته ووسع مدخله

وجعل قبره روضة من رياض الجنة واغسله بالماء

والثلج والبرد واجعله في صحبة الحبيب المصطفى

سيدنا ونبينا محمد صلى الله عليه وسلم في

الفردوس الاعلى امين يارب العالمين

قبل رحيله بأيام قليلة لدار البقاء

كتب المرحوم اللواء محمود حاتم القاضي

نعي صديقه وزميله

المرحوم اللواء مازن نديم

وقال البقاء و الدوام لله رب العرش العظيم

انعي اخي وصديقي وزميلي ذو الخلق الرفيع خلق

الفرسان المغفور له باذن الله

اللواء مازن نديم

الرئيس المؤسس

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

المهندس مدحت القاضي يكتب

في وداع رجلٍ من طرازٍ نادرٍ... اللواء مازن نديم



“مبارك كول” للتعليم الفني المتخصص في النقل الدولي، بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم، في خطوة سبقت زمانها، ولبت احتياجًا حقيقيًا للصناعة.

ثم امتد العمل إلى ما هو أبعد... إلى نقل المعرفة العالمية إلى الداخل، فكان مشروع ترجمة الكتب والمراجع الدولية المعتمدة في مجال النقل واللوجستيات، بالتنسيق مع الاتحاد الدولي للنقل “FIATA”، ليصبح هذا المشروع أحد أهم اللبّات في تأسيس قاعدة علمية حقيقية لهذه الصناعة في مصر.

وحين تولى اللواء مازن نديم رئاسة الشعبة، توليت أنا منصب السكرتير العام، فكنت قريبًا منه أكثر، أراقب، أتعلم، وأشارك.

تعلمت منه أن القيادة ليست موقعًا... بل مسؤولية. تعلمت أن الوضوح قوة، وأن الشفافية لا تُضعف القرار بل تحصّنه. وتعلمت أن العمل الجماعي ليس خيارًا... بل هو السبيل الوحيد للنجاح الحقيقي. وتعلمت - ربما الأهم - أن البروتوكول ليس مظهرًا، بل احترامًا للنظام، وللمؤسسة، وللآخرين.

الدولي، وكان من بين أعضاء مجلس الإدارة نخبة من القامات، يتقدمهم اللواء محمود السماك، وكان بينهم اللواء مازن نديم، الذي لم يلفت نظري فقط بحضوره، بل بأسلوبه... هادئ، حاسم، واضح، لا يعرف أنصاف المواقف.

بدأت أولى خطوات التعاون الحقيقي بيني وبينه حين توليت رئاسة لجنة التدريب، وهناك كان اللقاء، والعمل المتواصل، والتفكير المشترك. لم يكن يؤمن بالشعارات، بل بالفعل. فشرعنا معًا في وضع برامج تدريبية غير تقليدية، تستهدف بناء جيل جديد من المتخصصين، لا مجرد موظفين. ومن هنا، وُلدت فكرة إنشاء مدرسة

لم يكن رحيل اللواء مازن نديم حدثًا عابرًا في سجل الأيام، بل كان لحظة فاصلة، تُسدل فيها صفحة من صفحات الرجال الذين لا يتكررون، أولئك الذين صنعوا لأنفسهم مكانًا في القلوب قبل أن يصنعوا لأنفسهم اسمًا في السجلات.

رحل الرجل في هدوء الكبار، تاركًا وراءه تاريخًا مهنيًا وإنسانيًا يضيق به الحصر، فقد كان واحدًا من أعمدة صناعة النقل الدولي واللوجستيات في مصر والمنطقة، رئيسًا سابقًا لمجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي، ثم رئيسًا شرفيًا لها، وهو اللقب الذي لم يكن تكريمًا بقدر ما كان اعترافًا مستحقًا بعبءٍ ممتد، ورحلة طويلة من البناء والعمل العام.

عرفت اللواء مازن نديم عن قرب... لا من موقع المتابع، بل من موقع الشريك في العمل العام، حين كنت في بدايات طريقي، في أواخر الثمانينات، وقد التحقت بشعبة خدمات النقل الدولي، مدفوعًا بنصيحة والدي اللواء حاتم القاضي - رحمة الله عليه - الذي كان يرى أن العمل العام هو مدرسة الرجال.

يومها، كنت قد بدأت خطواتي الأولى في تأسيس عملي الخاص في مجال النقل



النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

المهندس مدحت القاضي

يستكمل رصد رحلة عطاء اللواء مازن نديم

لم يكن قرارًا بروتوكوليًا... بل كان تعبيرًا صادقًا عن تقدير جيل كامل لرجلٍ أعطى بلا حساب.

وفي مشهد الوداع... رأيت ما لا يُكتب في تقارير، ولا يُسجل في محاضر اجتماعات.

رأيت الحب في العيون. رأيت الوفاء في الحضور. رأيت سيرة رجلٍ تُترجم إلى مشاعر صادقة، في جنازة مهيبه، وعزاءٍ امتلأ بأهله، وأصدقائه، وتلاميذه، ومحبيه.

وهنا فقط، ندرك قيمة الإنسان الحقيقية... ليس فيما جمع، بل فيما ترك. وليس فيما قال، بل فيما زرع في نفوس الآخرين.

إلى أسرته الكريمة... إلى نجله البار محمد... نقول: إن عزاءكم ليس في كلماتنا، بل في هذا الإرث الكبير الذي تركه، وفي هذا الحب الذي أحاط به في حياته، ورافقه في رحيله.

ونحن على يقين أن هذه المسيرة لن تتوقف، وأن أبناءه وتلاميذه سيواصلون الطريق، بنفس الروح، ونفس القيم.

رحم الله اللواء مازن نديم... رحم الله رجلًا كان مدرسة في القيادة، وقدوة في العمل، ونموذجًا في العطاء.

وستبقى ذكراه... لا تُروى فقط... بل تُحتذى.

محظوظًا أنني تتلمذت على أيدي رجالٍ مثل والدي - اللواء حاتم القاضي رحمة الله عليه، واللواء محمود السماك، واللواء مازن نديم رحمة الله عليهم... وغيرهم من القامات التي صنعت هذه الصناعة، ورسخت قيمها.

ولعل أعظم ما يمكن أن يُقال عن هؤلاء، أنهم لم يتركوا لنا فقط مؤسسات... بل تركوا لنا منهجًا.

وحين توليت المسؤولية من بعدهم، كان أول قرار لمجلس الإدارة، في جلسته الأولى، هو أن نُكرّم هذا الرجل بما يستحق، فتم اختياره رئيسًا شرفيًا للشعبة.

وجاء اختبار الرجال الحقيقي... عام 2011، في خضم أحداث الثورة، حين قررنا تنظيم المؤتمر الدولي للنقل واللوجستيات، بمشاركة أكثر من ألف ضيف من مختلف دول العالم.

لم تكن الظروف سهلة... بل كانت على العكس تمامًا. تحديات أمنية، وصعوبات في إصدار التأشيرات، ومخاوف حقيقية لدى الوفود الأجنبية.

لكن اللواء مازن لم يتردد. كان القرار واضحًا: "سننجح". طلبت الفياتا التأجيل أو الإلغاء و لكن صمم اللواء مازن و الفريق المسؤول علي التنظيم برئاسة المهندس حسام لهيطة علي الاستمرار .

وبالفعل، نجح المؤتمر نجاحًا غير مسبوق، ليس فقط من حيث التنظيم، بل من حيث الرسالة... أن مصر، رغم كل التحديات، قادرة على أن تستضيف العالم، وأن تقدم نموذجًا يُحتذى به و أن مؤسسات الدولة لازالت قائمة و تقوم بواجبها في احلك الظروف .

وكان هذا النجاح بوابة لانضمامه إلى مجلس إدارة الاتحاد الدولي للنقل، ليحمل اسم مصر إلى محفلٍ دولي جديد، ويواصل مسيرته بنفس العزيمة.

وعلى المستوى الشخصي، أقولها بصدق: كنت محظوظًا أني عاصرت هذه المدرسة.



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



صور ترصد رحلة عطاء اللواء مازن نديم



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



صور ترصد رحلة عطاء المرحوم اللواء مازن نديم



النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

المهندس أحمد مصطفى يكتب كيف دعم اللواء مازن نديم مصر في الفياتا؟



ينفعل الكرسي يروح من مصر ودعمني وكان دعمه هو و عبد الملك الدماني من تونس لها أثر كبير في تجميع أصوات إخواننا بالشرق الاوسط وطبعا من دول أمريكا وبعض من أوروبا طبعا وكان من فضل ربنا حصلت أعلى الأصوات

ايه الراجل قد ايه هو مخلص للبلد وقضيته الله يرحم ويحسن إليه إن شاء الله كل ده يكون في ميزان حسناته إن شاء الله يكون هناك التكريم الملائم من الشعبة له فهذا الرجل العظيم اللي كان قائد و في نفس الوقت طيب جدا وطيب القلب قوي وشخصية لذيذة سهلة سهلة في التعامل الله يرحمه في هذه ذكرى وعرفنا بالجميل لشخصية كانت جميلة وعظمية ووطنية تحب مصر

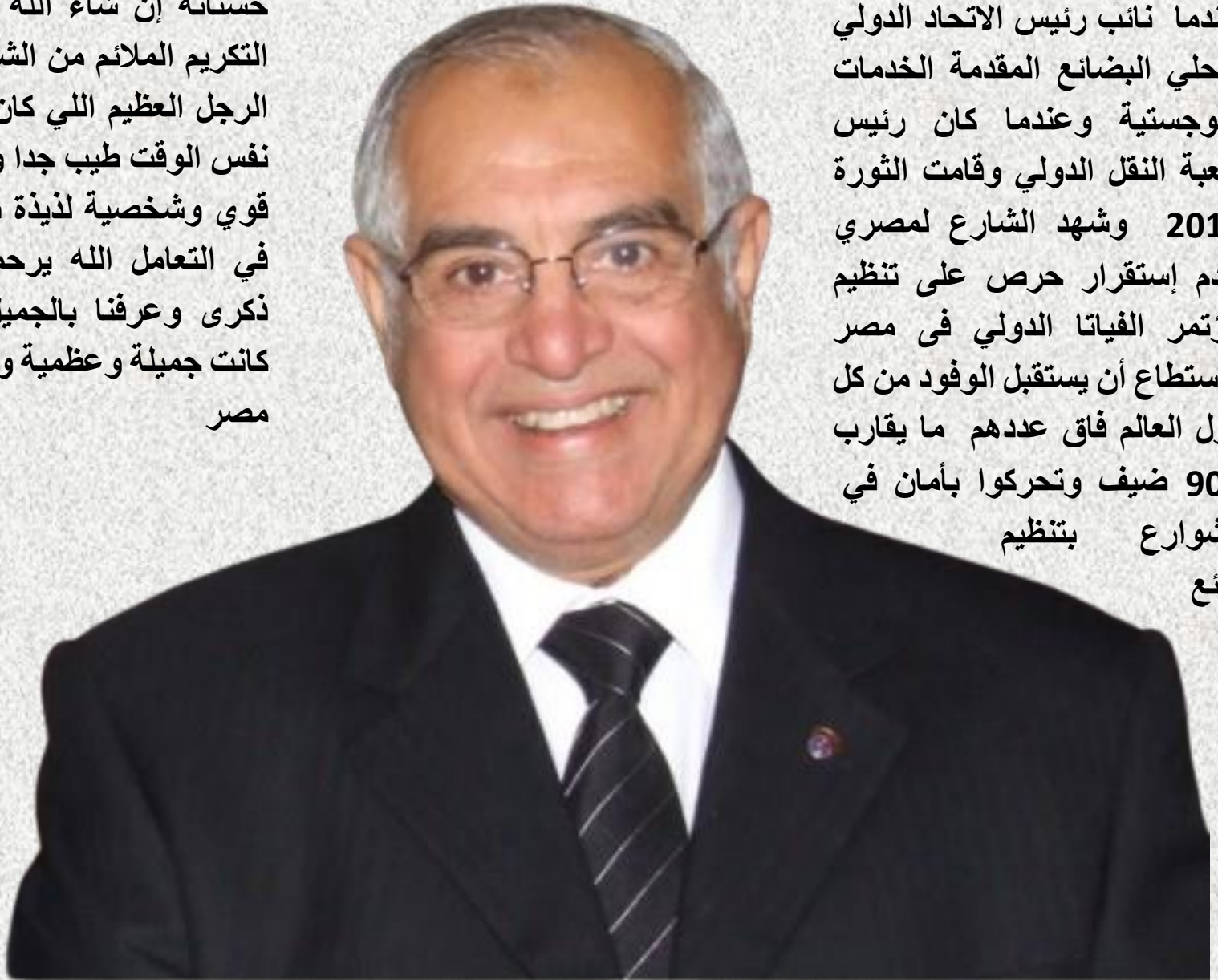
ابهر الخبراء النقل الدولي اللي كانوا مشاركين في هذا المؤتمر وده كان انعكاس لدوره

وتم ترشيحي لمنصب نائب رئيس الفياتا وقبل الانتخابات التي كانت في ماليزيا 2017 أكتوبر في ماليزيا والحقيقة وكات يتصل بالتليفون ويسال أحمد عامل ايه وأخبار الدنيا والحمد لله يعني هناك بعض علاقات جيدة فقال لي طيب أنا ظروف في الصحية قال لي ما

حديث النهارده عن سعادة اللواء مازن نديم رحمة الله عليه فهو مصري وطني أصيل بدرجة قائد عظيم وكان قد في خدم في السابق في القوات المسلحة

وهو قائد في المجال الوظيفي الذي اجتهد فيه وأنشأ إحدى الشركات العظيمة في مجال النقل الدولي والخدمات اللوجستية

وهو قائد عندما كان رئيساً لشعبة النقل الدولي واللوجستيات وأيضا عندما نائب رئيس الاتحاد الدولي لمحلي البضائع المقدمة الخدمات اللوجستية وعندما كان رئيس شعبة النقل الدولي وقامت الثورة 2011 وشهد الشارع لمصري عدم إستقرار حرص على تنظيم مؤتمر الفياتا الدولي في مصر وأستطاع أن يستقبل الوفود من كل دول العالم فاق عددهم ما يقارب 900 ضيف وتحركوا بأمان في الشوارع بتنظيم رائع



□

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



المهندس كريم سلامة يكتب في وداع القائد...

واستحضار لحظة التحدي



قنوات تواصل مباشرة مع الجهات المعنية لتذليل العقبات.

وما ميّزه في تلك اللحظة أنه لم ينظر إلى المؤتمر باعتباره مجرد حدث تنظيمي، بل رسالة؛ رسالة تقول إن هذه الصناعة قادرة على الصمود، وإن مصر قادرة على الاستمرار مهما كانت الظروف.

وجاءت النتيجة على قدر التحدي: مؤتمر ناجح بكل المقاييس، تنظيمًا وحضورًا وتأثيرًا، أعاد الثقة، وفتح آفاقًا جديدة، ورسّخ مكانة الشعبة على المستويين الإقليمي والدولي.

لم يكن ذلك النجاح صدفة، بل كان ثمرة قيادة تعرف متى تقرر، وكيف تدير، ولصالح من تعمل.

واليوم، ونحن نودع اللواء مازن نديم، نستحضر تلك اللحظة، لا لنرثه فقط، بل لنؤكد أن ما تركه من قيم وخبرات سيظل حاضرًا في كل قرار، وفي كل خطوة على هذا الطريق.

رحم الله القائد، الذي علمنا أن التحديات لا تُخيف، بل تُصنع منها الإنجازات

مصر أمام المجتمع الدولي في وقت كانت فيه هذه الصورة محل اختبار. ولم يكن التحدي المالي أقل صعوبة؛ إذ كان لزامًا علينا، كإدارة مالية، أن

نوازن بين الالتزامات الكبيرة والموارد المحدودة، من دون أن ينعكس ذلك على مستوى التنظيم أو جودة الحدث.

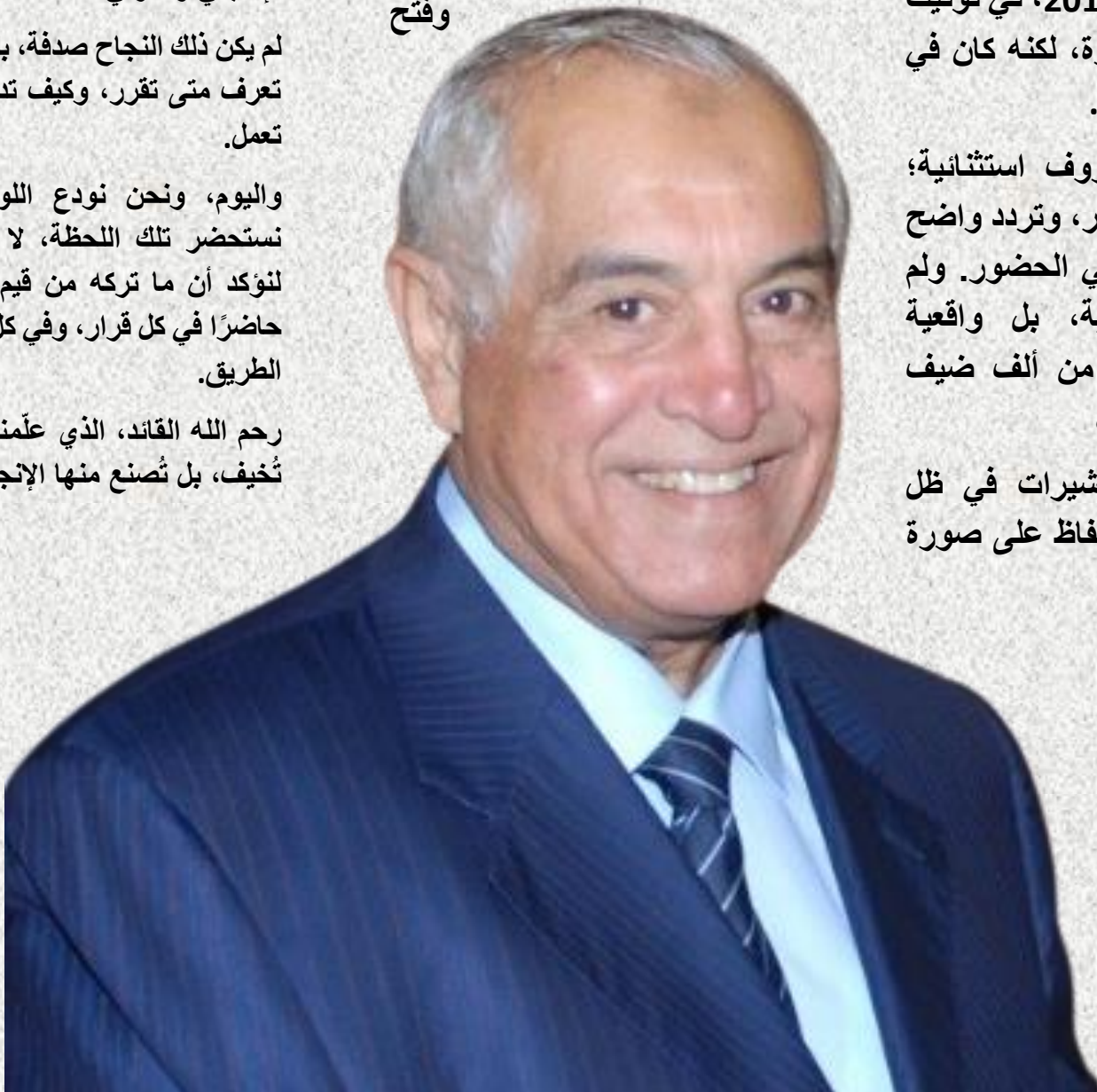
وفي خضم هذه التعقيدات، برزت شخصية اللواء مازن نديم بوضوح. لم يكن يميل إلى التردد، بل كان يحسم الأمر بهدوء وثقة. أعاد ترتيب الأولويات، ووزّع المسؤوليات بدقة، وفتح

حين يرحل الرجال الكبار، لا تغيب أسماؤهم، بل تتجدد في الذاكرة كلما استعدنا لحظات كانت فيها قراراتهم فارقة، ومواقفهم حاسمة. هكذا كان اللواء مازن نديم - رحمه الله - رجل دولة داخل مؤسسته، وقائدًا يعرف كيف يمضي إلى الأمام في أصعب اللحظات.

عاصرته عن قرب خلال فترة توليه رئاسة شعبة خدمات النقل الدولي، وشهدت معه واحدة من أصعب المحطات التي مرت بها الشعبة: تنظيم المؤتمر الدولي عام 2011، في توقيت لم يكن يحتمل المغامرة، لكنه كان في أمس الحاجة إلى قرار.

كانت البلاد تمر بظروف استثنائية؛ مشهد أمني غير مستقر، وتردد واضح من الوفود الأجنبية في الحضور. ولم تكن التحديات نظرية، بل واقعية ومباشرة: تأمين أكثر من ألف ضيف من مختلف الجنسيات،

وإنهاء إجراءات التأشيرات في ظل قيود غير معتادة، والحفاظ على صورة



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



الاستاذة نازلي الشاذلي تكتب.. ما بين جيلين... وما لا يُقال في الوداع



العمل، في وقت كانت فيه مثل هذه النماذج نادرة. لم يكن اللواء مازن من هواة الظهور، ولم يكن يبحث عن دور يُذكر، بل كان يفضل أن يُنجز العمل بصمت، وأن يُنسب النجاح للمؤسسة لا للأفراد.

وفي الاجتماعات، كان يميل إلى الاستماع أكثر من الحديث، لكن حين يتحدث، كان

يختصر الطريق. جملة واحدة منه كانت كقيلة بإغلاق نقاش طويل، أو فتح باب جديد للتفكير.

لم يكن مثاليًا، لكنه كان واضحًا. لم يكن صداميًا، لكنه لم يكن مترددًا. وكان يعرف جيدًا متى يقول "نعم" ومتى يقول "لا".

في رحيله، لا أستحضر فقط موقعه كرئيس سابق للشعبة أو كرئيس شرفي، بل أستحضر نموذجًا لمرحلة كاملة، كان فيها العمل العام مسؤولية حقيقية، لا مجرد عنوان.

وأستحضر أيضًا ذلك الخيط غير المرئي الذي ربط بين الأجيال... من جيل والدي، إلى جيل اللواء مازن، إلى من جاء بعدهم. خيط اسمه "الاستمرارية"... الذي يجعل المؤسسة أكبر من الأشخاص، لكنه لا يُنقص من قيمة من مرّوا بها.

قد لا تُكتب كل التفاصيل، وقد لا تُروى كل الحكايات، لكن ما يبقى في النهاية، هو الأثر. واللواء مازن نديم... ترك أثرًا لا يُختزل في منصب، ولا يُقاس بمدة، بل يُقاس بما أحدثه من فرق.

**رحم الله رجلاً فهم
اللعبة جيدًا...
واختار أن يلعبها
بشرف.**

طرحت الفكرة في إطار بسيط، لكنها كانت تحتاج إلى إرادة حقيقية لتتحول إلى مشروع. هنا ظهر دور اللواء مازن نديم، ليس فقط كرئيس، بل كصاحب قرار. لم يناقش الفكرة من زاوية الشكل، بل من زاوية الجدوى. لم يسأل: هل يمكن تنفيذها؟ بل سأل: كيف ننفذها؟

ومن هنا، بدأت الرحلة... تنسيق مع وزارة التربية والتعليم، إجراءات تنظيمية، تحديات إدارية، وتردد طبيعي من البعض تجاه فكرة جديدة تخرج عن المألوف. لكن ما ميّز تلك المرحلة، أن القرار لم يكن يتراجع أمام الصعوبات.

تحولت الفكرة إلى واقع... مدرسة فنية متخصصة، تخرّج كوادر حقيقية، وترتبط التعليم بسوق

في حياة المؤسسات لحظات لا تُسجل في محاضر الاجتماعات، لكنها تبقى الأصدق في تفسير ما جرى. لحظات تتقاطع فيها الذاكرة مع التجربة، ويتداخل فيها الخاص بالعام، فيصعب الفصل بين ما هو شخصي وما هو مهني. رحيل اللواء مازن نديم كان واحدة من تلك اللحظات.

لم تكن علاقتي به مجرد علاقة عمل داخل شعبة خدمات النقل الدولي، حيث شغلت أمانة الصندوق ثم منصب نائب الرئيس، بل كانت امتدادًا لمسار بدأ قبل ذلك بسنوات طويلة، حين كان والدي، محيي بك الشاذلي، يتولى رئاسة الشعبة، في زمن كانت فيه الصناعة تُبنى بالحسن أكثر من اللوائح، وبالعلاقات أكثر من الهياكل.

ثم جاءت مرحلة اللواء محمود السماك، لتضع أسسًا تنظيمية واضحة، قبل أن يتولى اللواء مازن نديم المسؤولية، ويجد نفسه أمام معادلة معقدة: كيف يحافظ على ما تحقق، وفي الوقت نفسه يدفع إلى الأمام؟

كان يدرك أن التحدي الحقيقي ليس في إدارة الحاضر، بل في صناعة المستقبل.

أذكر جيدًا تلك اللحظة التي وُلدت فيها فكرة "مبارك كول". لم تكن فكرة عابرة، بل كانت إجابة على سؤال ظل مطروحًا لسنوات:

من أين نأتي بالكوادر المؤهلة لصناعة النقل الدولي؟



النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



الدكتور خالد حنفي يكتب كلمة حق في اللواء مازن نديم

برحيل اللواء مازن نديم، نفقد أحد العقول المهنية التي لم تكتفِ بالمشاركة في هذا القطاع، بل أسهمت في صياغة قواعده وتثبيت معاييرها، في مرحلة كانت تتطلب قدرًا عاليًا من الوعي بطبيعة التحولات التي يشهدها عالم النقل والخدمات اللوجستية.

لقد كان الراحل يدرك مبكرًا أن تطوير هذا القطاع لا يتحقق فقط عبر توسيع النشاط، بل من خلال بناء منظومة متماسكة تقوم على الانضباط، والتكامل، والاحتراف، وهو ما انعكس بوضوح في أسلوبه في العمل، وفي الأدوار التي اضطلع بها، حيث حرص دائمًا على أن يكون للأفكار امتداد مؤسسي قابل للاستمرار.

وخلال فترات التعاون المشترك، كان واضحًا أن اهتمامه لم يكن منصبًا على النتائج الآنية بقدر ما كان موجهاً نحو بناء قاعدة بشرية مؤهلة، قادرة على حمل هذا القطاع إلى مراحل أكثر تقدمًا. وقد تجسد ذلك في دعمه المستمر لبرامج التدريب العملي، وحرصه على إتاحة الفرص الحقيقية أمام الكوادر الشابة للاحتكاك المباشر ببيئة العمل، بما يعزز من جاهزيتهم المهنية.

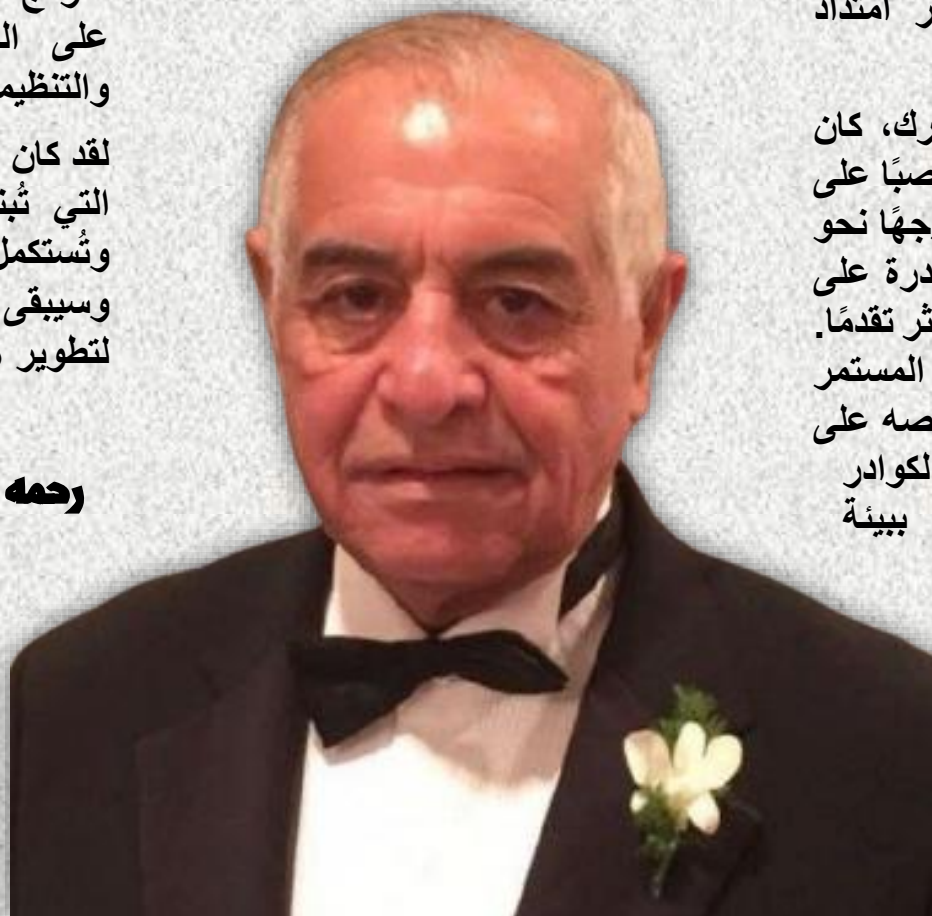
كما مثل دعمه لتطبيق دبلوم FIATA خطوة

في هذا المجال، وتعكس بشكل أدق طبيعة التحول نحو اللوجستيات كمنظومة متكاملة، وليس مجرد نشاط داعم.

أما على صعيد التطبيق، فقد جاءت تجربة شركة نوسكو لتجسد هذه الرؤية عمليًا، حيث تمكنت من تنفيذ عمليات لوجستية معقدة تتطلب أعلى درجات التنسيق والدقة، وفي مقدمتها نقل تمثال الملك رمسيس الثاني، في نموذج يعكس كفاءة مصرية قادرة على التعامل مع التحديات الفنية والتنظيمية وفق أفضل الممارسات.

لقد كان اللواء مازن نديم من القيادات التي تُبنى على نهجها المؤسسات، وتُستكمل من خلالها المسارات، وسيبقى أثره حاضرًا في كل جهد يُبذل لتطوير هذا القطاع.

**رحمه الله رحمة واسعة، وجعل ما
قدمه شاملًا على قيمة
العمل الجاد والرؤية
الصادقة.**



محورية في هذا السياق، حيث أسهم في ترسيخ مسار مهني يعتمد على المعايير الدولية، ويمنح العاملين في القطاع أدوات حقيقية للمنافسة والانخراط في الأسواق الإقليمية والدولية. وعلى مستوى البناء المؤسسي، كان له دور واضح في تطوير الإطار المهني لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، لتواكب التطور العالمي

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

الدكتورة سارة الجزائر: اللواء مازن نديم ارتبط اسمه بتحول نوعي في فهم وإدارة منظومة النقل



منصة لإعداد كوادر مؤهلة وفق معايير دولية، وأسهم في تعزيز تنافسية الخريجين واندماجهم في سوق العمل الإقليمي والدولي.

كما عكست مسيرته العملية، من خلال قيادته لشركة نوسكو، نموذجًا متقدمًا لقدرة الشركات الوطنية على تنفيذ عمليات لوجستية معقدة، وفي مقدمتها نقل تمثال الملك رمسيس الثاني، وهي عملية لم تكن مجرد إنجاز تقني، بل رسالة ثقة في كفاءة الإدارة اللوجستية المصرية وقدرتها على العمل وفق أعلى المعايير.

إننا أمام إرث مهني لا يُختزل في ما تحقق، بل في ما أسسه من مفاهيم، وما فتحه من مسارات، وما أرساه من قيم ستبقى ممتدة في هذا القطاع لسنوات قادمة.

رحم الله الفقيد، وجعل أثره علمًا يُنتفع به، ومسيرة تُستكمل بروح ما بدأه من بناء وتطوير.

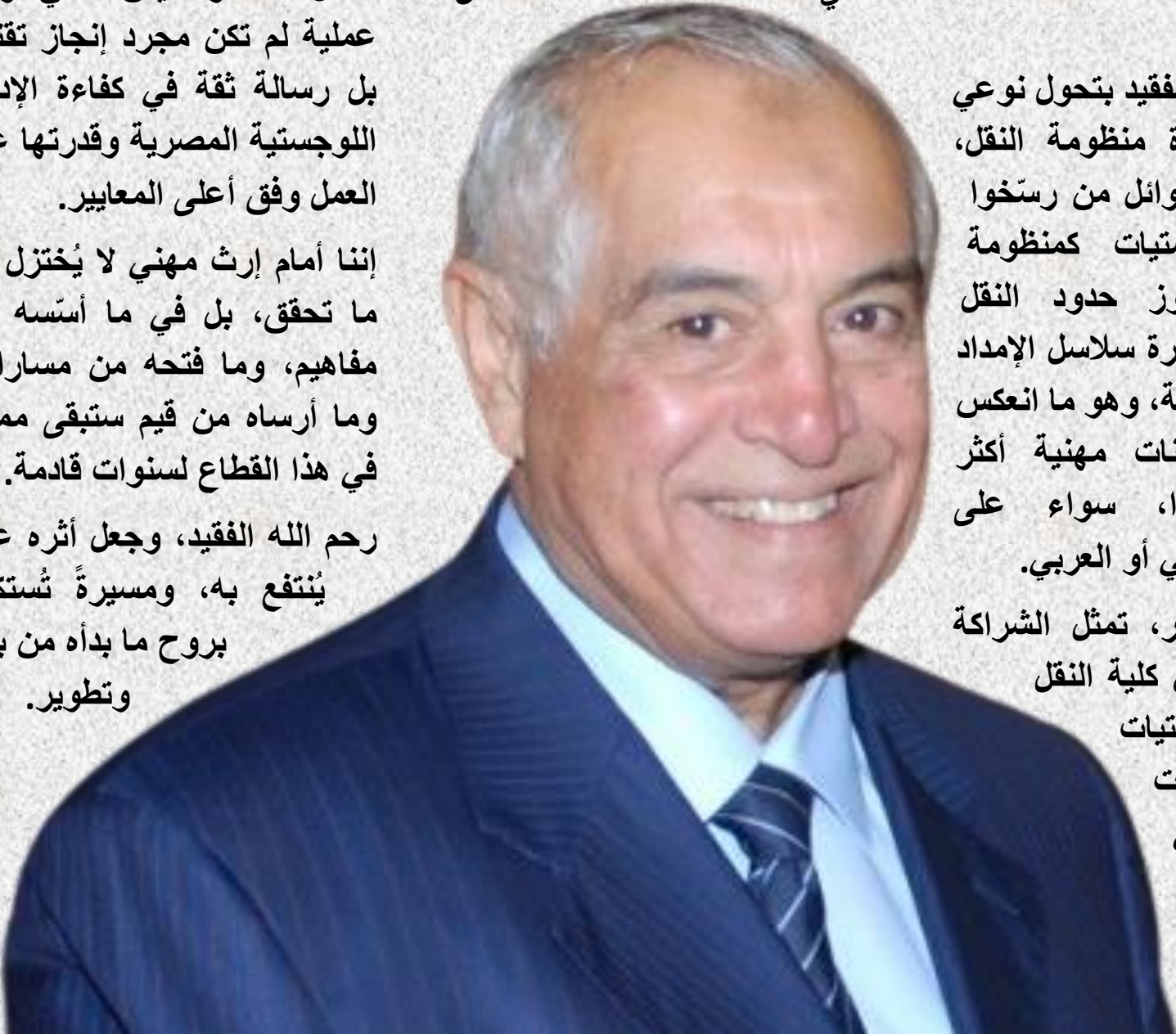
المؤسسية الناجحة التي ارتبطت برويته، حيث أسهمت في إعادة تعريف العلاقة بين التعليم الأكاديمي والتطبيق العملي، وتحويلها إلى شراكة حقيقية تقوم على تبادل الخبرة وبناء القدرات.

وقد تجسد هذا التوجه بوضوح في دعم برامج التدريب العملي، وفي تبني وتنفيذ دبلوم FIATA المهني، الذي

ليست كل السير تُختزل في مناصب، ولا كل القيادات تُقاس بما أنجزته من أعمال، فهناك من يترك أثرًا يتجاوز الإنجاز إلى إعادة تشكيل الفكر ذاته. ومن هذا النوع كان اللواء / مازن نديم، الذي ننعاه اليوم ليس فقط كأحد رواد قطاع النقل الدولي والخدمات اللوجستية، بل كأحد الذين أسهموا في نقل هذا القطاع إلى مرحلة أكثر نضجًا وتكاملاً.

لقد ارتبط اسم الفقيد بتحول نوعي في فهم وإدارة منظومة النقل، حيث كان من أوائل من رسخوا مفهوم اللوجستيات كمنظومة متكاملة، تتجاوز حدود النقل التقليدي إلى إدارة سلاسل الإمداد بكفاءة واحترافية، وهو ما انعكس على بناء كيانات مهنية أكثر تنظيمًا وتأثيرًا، سواء على المستوى الوطني أو العربي.

وفي هذا الإطار، تمثل الشراكة التي جمعت بين كلية النقل الدولي واللوجستيات وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات منذ عام 2010 أحد النماذج



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



صور ترصد رحلة عطاء اللواء مازن نديم



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



صور ترصد رحلة عطاء اللواء مازن نديم



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



لواء بحرى دكتور فاروق ملش يكتب نهض اللواء مازن نديم بشعبة النقل الدولي محليا ودوليا؟



علمية وثيقة خاصة مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ومن الثمرات الرائعة لهذا التعاون المشترك حضور أستاذة تمثل الأكاديمية إلى مدينة فانكوفر بكندا للإشتراك فى إجتماع كونجرس الفياتا عام 2004 وأقناع المؤتمر بقبول الأكاديمية كمركزا معتمدا لمنح شهادات الفياتا وقد تم القبول بالفعل بفضل التعاون المشترك فى عهد اللواء مازن.

أواسى الأسرة الكريمة.. وأدعو بقلوب صابرة محتسبة لزميلى ورفيقى وصديقى الغالى

**مازن سائلا الله العلى
القدير أن يجمعنا معا فى
جنات النعيم حيث لا فناء
ولاشقاء.... فإلى اللقاء فى دار
البقاء.**

**لواء بحرى أح دكتور فاروق
ملش**

هينات الموانى ومصلحة الجمارك والوكلاء الملاحيين وضع أصول تقاليد المهنة ونظم قواعد إنضمام الأعضاء الجدد إلى الشعبة ولقد زاد إجمالى عدد الأعضاء بصورة مذهشة حتى تولى الرئاسة المهندس الهمام مدحت القاضي .

وقد حرص رحمه الله على إتباع سياسة تأهيل وتدريب حكيمة لمنسوبى ترحيل البضائع وعلى مستوى رفيع بإقامة علاقات وروابط

وداعا مازن نديم نجم الثراء المهنى والعطاء وينبوع الإلهام والخلال السماح ومنازة العلم والخبرة والعلماء له حضور ينشر الإيجابية والصفاء

حباك بجنات النعيم أرحم الرحماء إن أنسى , ممن قابلت من نخبة رجال الأعمال... لأنسى الزميل الوفى والصديق الأمين اللواء مازن نديم رحمه الله ...

فى ذكراه العطرة له أرفع آيات التقدير والثناء إعترافا و عرفانا بجميل صنعه وجزيل عطائه وجهوده الخالدة الخلاقة على مر الزمان لأنها ساكنة فى صميم الوجدان .

منذ توليه منصب الرئيس الثالث لمجلس إدارة الشعبة من تاريخ نشأتها عام 1990 نهض بسمعة الشعبة وجلى وجهها محليا ودوليا اما محليا فقد شرع فى مد

جسور التفاهم والتعاون مع



النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



**الدكتور / مصطفى رشيد
يكتب اللواء مازن**



نديم...

**سيرة قائد أسهم في بناء منظومة
اللوجستيات المصرية وترسيخ
التعاون العربي والدولي في صناعة
النقل**

في مسيرة تطوير قطاع النقل الدولي والخدمات اللوجستية في مصر والعالم العربي ، يبرز اسم اللواء / مازن نديم باعتباره أحد القيادات المهنية التي تركت أثراً عميقاً في هذا القطاع الحيوي. فقد جمع الراحل بين الخبرة القيادية والانضباط العسكري والرؤية الاستراتيجية ، واستطاع عبر سنوات طويلة من العمل أن يسهم في بناء منظومة متكاملة للنقل واللوجستيات ، تجمع بين الخبرة العملية والتطوير المؤسسي والتعاون العربي والدولي.

وقد شغل اللواء / مازن نديم عدداً من المناصب القيادية المهمة، حيث تولى رئاسة مجلس إدارة الشركة الوطنية لخدمات النقل وإعالي البحار (نوسكو) الرائدة في مصر للنقل الثقيل والمعدات للنقل البري، كما كان رئيساً لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات التابعة للغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ، فضلاً عن كونه كان رئيساً للاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات التابع لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية بجامعة الدول العربية

وقد تميزت مسيرته المهنية بالجمع بين القيادة المؤسسية الفاعلة والعمل المهني المنظم، حيث كان من الرواد الذين أسهموا في إدخال مفهوم اللوجستيات الحديثة إلى منظومة النقل في مصر، وكان أول من أضاف كلمة اللوجستيات إلى مسمى شعبة خدمات النقل الدولي، التي كانت تعرف منذ تأسيسها باسم شعبة خدمات النقل الدولي فقط، والتي أسسها اللواء / محمود السماك.

نوسكو للنقل... ريادة مصرية في النقل الثقيل واللوجستيات المتخصصة

شهدت شركة نوسكو خلال فترة قيادته تطوراً كبيراً في قدراتها التشغيلية والتقنية ، حيث أصبحت من الشركات الرائدة في مجال النقل الثقيل والنقل الدولي والخدمات اللوجستية المتخصصة في مصر والمنطقة العربية .

وقد شاركت الشركة في تنفيذ العديد من العمليات اللوجستية المعقدة التي تتطلب مستويات عالية من الخبرة الهندسية والتنظيمية ، ومن أبرز هذه الإنجازات المشاركة في نقل تمثال الملك رمسيس الثاني إلى المتحف المصري الكبير.

وقد مثلت هذه العملية واحدة من أكبر العمليات اللوجستية في مجال نقل الآثار في العالم ، حيث تطلبت إعداد خطة لوجستية دقيقة شملت:

- 1- إجراء دراسات هندسية تفصيلية لمسار النقل لضمان سلامة التمثال.
- 2- استخدام منصات نقل ثقيل مزودة بأنظمة هيدروليكية متطورة لتوزيع الأحمال.
- 3- تنفيذ عمليات التحميل والرفع وفق معايير فنية دقيقة لمنع أي اهتزازات قد تؤثر على الأثر التاريخي.

4- التنسيق مع الجهات الأمنية والمرورية لتنظيم مسار النقل وتأمينه بالكامل.

5- إدارة العملية وفق جدول زمني محكم ومتابعة فنية دقيقة طوال مراحل التنفيذ.

وقد عكس نجاح هذه العملية القدرات المتقدمة لشركات النقل المصرية في تنفيذ العمليات اللوجستية الكبرى وفق المعايير الدولية.

كما شاركت الشركة في العديد من عمليات النقل الخاصة بالمعدات الثقيلة والمشروعات الصناعية الكبرى ، وهو ما عزز مكانتها كشريك لوجستي مهم في دعم المشروعات التنموية والاقتصادية في مصر.

دور مؤثر في المنظمات الدولية

امتدت إسهامات اللواء / مازن نديم إلى المستوى الدولي ، حيث شغل منصب نائب رئيس منظمة الفياتا العالمية في سويسرا، وهي الاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن، التي تعد المظلة العالمية لقطاع مرحلي البضائع والخدمات اللوجستية ، وهو منصب يعكس الثقة الدولية في خبراته المهنية وقدرته على الإسهام في تطوير المنظومات المرتبطة بقطاع النقل والخدمات اللوجستية.

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



الدكتور مصطفى رشيد : الكونجرس العالمي للفياتا بالقاهرة 2011... نجاح مصرى فى وقت استثنائى

يُعد تنظيم الكونجرس العالمي للاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن (الفياتا) بالقاهرة عام 2011 من أبرز الإنجازات المهنية التي ارتبطت باسم اللواء / مازن نديم.

فقد جاء تنظيم هذا الحدث الدولي فى مرحلة دقيقة من تاريخ مصر عقب أحداث عام 2011، إلا أن اللواء/ مازن نديم استطاع، خلال توليه رئاسة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات ، قيادة الجهود التنظيمية لعقد المؤتمر بنجاح.

وقد تطلب ذلك تنسيقاً واسعاً مع العديد من جهات الدولة المصرية لضمان تأمين الوفود الدولية وتنظيم فعاليات المؤتمر على أعلى مستوى ، وذلك بالتنسيق والتعاون مع الاستاذ / احمد الوكيل رئيس الاتحاد العام لغرف التجارة المصرية ورئيس غرفة تجارة الاسكندرية ، وهو ما أسهم فى توجيه رسالة حضارية مهمة إلى المجتمع الدولي تؤكد قدرة مصر على استضافة وتنظيم الأحداث الدولية الكبرى حتى فى أصعب الظروف.

وقد أسهم هذا الحدث فى تعزيز مكانة مصر كمركز إقليمى ودولى مهم فى صناعة النقل والخدمات اللوجستية.

**شراكة استراتيجية بين
شعبة خدمات النقل
الدولى واللوجستيات
والأكاديمية العربية
للعلوم والتكنولوجيا
والنقل البحرى**

العربية، إلى جانب طلاب كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية

3- تعميم البرنامج على فروع كليات النقل الدولي واللوجستيات التابعة للأكاديمية.

4- توفير فرص تدريب عملى لطلاب الكلية داخل الشركات الأعضاء بالشعبة.

5- تنظيم ورش عمل ومؤتمرات مشتركة لدعم تطوير قطاع النقل واللوجستيات.

6- الاستفادة من كوادر شعبة خدمات النقل الدولي فى الاشراف والتحكيم لمشروعات التخرج لطلاب البكالوريوس والدراسات العليا .

كما شهد هذا التعاون تنظيم دورة تدريب المدربين (TOT) لمحاضري دبلوم الفياتا فى يونيو 2011، والتي قام بتنفيذها الأستاذ توماس سيم رئيس لجنة التدريب بمنظمة الفياتا العالمية ، وهو ما أسهم فى إعداد كوادر تدريبية مؤهلة وفق المعايير الدولية.

وقد استمر تنفيذ برنامج دبلوم الفياتا لمدة ستة عشر عاماً متواصلة ، ليصبح أحد أنجح نماذج التعاون بين المؤسسات الأكاديمية ومجتمع الأعمال فى مصر والمنطقة العربية.-

ومن أبرز الإنجازات المؤسسية التى ارتبطت باسم اللواء / مازن نديم توقيع اتفاقية تعاون عام 2010 بين شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى ممثلة فى كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية.

وقد جاء هذا التعاون فى فترة تولى معالى الدكتور / خالد حنفي عمادة الكلية ، بينما كان الدكتور / مصطفى رشيد يشغل منصب وكيل الكلية ورئيس قسم إدارة لوجستيات النقل. وقد شارك فى إبرام هذا التعاون من جانب الشعبة فريق عمل ضم المرحوم المهندس / حسام لهيطة نائب رئيس الشعبة، والمهندس / مدحت القاضي السكرتير العام للشعبة ، والأستاذ / خالد صبرى عضو مجلس إدارة الشعبة ورئيس لجنة التدريب بالشعبة

وقد شمل بروتوكول التعاون عدداً من مجالات العمل المشتركة، من أبرزها:

1- تنفيذ دبلوم FIATA المهني لمرحلي البضائع واللوجستيات المعتمد من منظمة الفياتا العالمية.

2- إتاحة البرنامج للعاملين فى قطاع النقل الدولي واللوجستيات فى مصر والمنطقة

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

الدكتور مصطفى رشيد يرصد دور اللواء مازن نديم في تأسيس الاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات

شهادة على العصر

نموذجاً للقائد الوطنى الذى قدم لمصر الكثير ، سواء خلال مسيرته العسكرية أو فى دوره المدنى فى تطوير قطاع النقل الدولى

والخدمات اللوجستية فى مصر والمنطقة العربية. كما سيظل اسمه مرتبطاً بتأسيس الاتحاد العربى لمرحلي البضائع واللوجستيات ، وبالعديد من المبادرات المهنية التى أسهمت فى تطوير هذا القطاع الحيوى.

إرث مهنى سيظل باقياً

إن مسيرة اللواء / مازن نديم تمثل صفحة مضيئة فى تاريخ صناعة النقل واللوجستيات فى مصر والعالم العربى. فقد أسهم فى بناء مؤسسات مهنية قوية ، وعمل على تعزيز التعاون بين القطاع الخاص والمؤسسات الأكاديمية ، كما دعم مبادرات العمل العربى المشترك فى هذا المجال.

وبرحيله يفقد هذا القطاع أحد أعلامه البارزين ، غير أن ما تركه من إنجازات ومبادرات سيظل شاهداً على دوره الريادى، وسيبقى مصدر إلهام للأجيال القادمة من المتخصصين فى النقل الدولى والخدمات اللوجستية.

تأتى هذه الكلمات أيضاً كشهادة على العصر يقدمها الدكتور / مصطفى رشيد، المستشار الاقتصادى ومساعد رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى للشئون العربية ووكيل كلية النقل الدولى واللوجستيات بالإسكندرية ورئيس قسم ادارة لوجستيات النقل آنذاك ، والذى عاصر عن قرب مسيرة التعاون والعمل المشترك مع اللواء / مازن نديم.

فقد كان
الراحل

فى إطار اهتمامه بتعزيز العمل العربى المشترك فى قطاع النقل واللوجستيات ، قام اللواء / مازن نديم بتأسيس الاتحاد العربى لمرحلي البضائع واللوجستيات عام 2010 تحت مظلة مجلس الوحدة الاقتصادية العربية.

وقد تولى رئاسة الاتحاد وأسهم فى تفعيل دوره كمظلة عربية لتنسيق الجهود المهنية بين شركات النقل والشحن فى الدول العربية. وخلال فترة رئاسته شارك فى العديد من اجتماعات مجلس وزراء النقل العرب ومكتبه التنفيذى ولجانه الفنية المتخصصة.

كما تعاون مع كلية النقل الدولى واللوجستيات بالإسكندرية فى تنظيم عدد من الدراسات وورش العمل وأوراق العمل المتخصصة فى مجالات النقل الدولى وسلاسل الإمداد ، فى إطار دعم منظومة العمل العربى المشترك.



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



الأستاذ وايد بدر : اللواء / مازن نديم، أحد القامات البارزة في قطاع النقل الدولي واللوجستيات.



مجلس إدارة الشعبة خلفاً لأستاذنا الراحل اللواء محمود السماك. كان اللواء مازن مثلاً للكفاءة والحكمة، ربح الصدر، قادراً على احتواء الآراء وقيادة المجلس باقتدار، ويحسب له إشرافه المباشر على عملية نقل تمثال رمسيس، التي نالت تقدير الجميع. رحمه الله رحمةً واسعة، وأسكنه فسيح جناته، وألهم أهله ومحبيه الصبر والسلوان.

أمين عام غرفه الملاحه وعضو شعبه خدمات النقل الدولي السابق



ببالغ الحزن والأسى ننعي المغفور له بإذن الله اللواء / مازن نديم، أحد القامات البارزة في قطاع النقل الدولي واللوجستيات. تميّز الفقيه بخبرة رفيعة في نقل المعدات والطرود العملاقة، وأسهم بجهوده في تنفيذ العديد من المشروعات القومية بمصر. وقد كان لي شرف العمل معه خلال عضويتي بمجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي ورئاسة لجنة الشحن البحري (2000-2011)، حيث تولّى رئاسة

الدكتورة أميرة شوقي: اللواء مازن نديم كان أكثر من قائد



شركته، تلك التجربة الفريدة التي أبهرت العالم وجعلت الجميع يفخر بها كنموذج مصري يُحتذى به في الدقة والتخطيط والتنفيذ. كان يحرص على نقل خبراته بأسلوب سهل وعميق في آن واحد، ليُلهم من حوله ويصنع أجيالاً قادرة على الإنجاز.

كان محباً لوطنه بكل ما تحمله الكلمة من معنى، مخلصاً في خدمته، حريصاً على دعم كل من حوله، لا يتأخر عن تقديم النصح والمساندة. سيظل أثره الطيب وتوجيهاته نبراساً ينيّر الطريق، ودعاؤنا له بالرحمة والمغفرة هو أقل ما نقدمه لروحه الكريمة. رحمه الله رحمةً واسعة، وجعل كل ما قدمه في ميزان حسناته

تعكس صورتنا وقيمنا أمام العالم. كما كان لدعمه الأكاديمي بصمة مميزة، خاصة من خلال حديثه وشرحه المبسط لتجربة نقل تمثال رمسيس عبر



رحم الله اللواء مازن نديم، فقد كان أكثر من قائد... كان أباً حقيقياً في كل تفاصيل الرحلة. خلال سفري لحضور اجتماع الفياثا "RAME" في سويسرا، لم يتركني لحظة دون متابعة أو دعم، كان يطمئن عليّ في سفري وعودتي، ويتابع كل تحركاتي بحرص واهتمام صادق، وكأني واحدة من أبنائه.

لم تكن توجيهاته مجرد تعليمات عمل، بل كانت دروساً عميقة في المسؤولية والانتماء؛ علّمني كيف أكون مؤثرة في مكاني، وكيف لا أمثل نفسي أو شركتي فقط، بل أمثل بلدي بكل فخر في هذا المحفل الدولي الهام. كان يؤكد دائماً أن كل خطوة خارج الوطن هي رسالة

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



الأستاذة شربين الحكيم : اللواء مازن نديم كان مثلاً يحتذى في المهنية والانضباط



لم يكن الفقيه مجرد اسم بارز في مجاله، بل كان مدرسة في الخلق الرفيع، والحكمة، والإخلاص في العمل، وسيظل أثره الطيب وسيرته العطرة حاضرين في نفوس كل من عرفه وتعامل معه.

نسأل الله أن يتغمده بواسع رحمته، وأن يسكنه فسيح جناته، وأن يلهم أسرته ومحبيه وتلاميذه الصبر والسلوان. إنا لله وإنا إليه راجعون.

الأستاذة شربين الحكيم :عضو مجلس إدارة
الشعبة

ببالغ الحزن والأسى، أنعى الفقيه العزيز اللواء متقاعد مازن نديم الذي كان مثلاً يحتذى في المهنية والانضباط، وقامة رفيعة في مجال الملاحة والنقل الدولي. لقد جمعنا به سنوات طويلة من العمل القائم على الثقة والاحترام المتبادل، فكان خلالها نعم القائد ونعم الإنسان، صاحب رؤية وخبرة أثرت هذا القطاع وساهمت في تطويره على مستوى مصر والعالم العربي.

مدير عام كارغو لوجيستك بور سعيد مصر يكتب كلمه في حق في المرحوم اللواء مازن نديم



نوفمبر ٢٠٠٦ بمقر الشعبة بالإسكندرية وقال يابني يا إبراهيم أنا نويت عمل الإتحاد فكان شبه استئذان يحمد له حقا ! وعند تشكيل الإتحاد بمقر الأمانة الاقتصادية لجامعة الدول العربية بالقاهرة يوم ٢٠٠٧/٧/١٥ يوم إعلان تأسيس الإتحاد أيد ذلك المرحوم رشيد جميل عليو سكرتير الامانه لأنني كنت زرتة أكثر من مره قبل إعلان تأسيس وتشكيل الإتحاد. فشكرا جزيلا له.

إبراهيم زكريا شلبي

مدير عام كارغو لوجيستك بور سعيد مصر

كان لي شرف الاستماع له شخصيا وذكر أنه من تمام نجاحه وتوفيقه في عمله بالحرس الجمهوري عمل بثلاث عقود ل٣ رؤساء مصر! وهذا طبعاً يدل على حسن كفاءة وانضباط شخصه.

أما علي مستوي شعبة خدمات النقل الدولي ففي عهده كنانب رئيس تم إقرار فكرتي ترجمة اصدارات الفياتا للغه العربيه باجتماع الفياتا في بالي اندونيسيا ٢٠٠٣/٩/٢٩ واعتبرت مصر رائدة في ذلك وايدتها السعوديه وليبيا والإمارات وحتى كينيا الأفريقية فشكرا له

كما من فضله تعالي فكرة إنشاء الإتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجيستيات جهدي وسعي ٤ سنوات طلبني باجتماع شخصي مطلع

الدكتور طارق ابو النور: تعلمت منه الكثير من الحكمة التي كان يتسم بها والدبلوماسية

من الحكمة التي كان يتسم بها والدبلوماسية في الحديث والرقي في التعامل ..رحم الله الاب والاخ ويلحقنا به على خير في الفردوس الأعلى

في رحلة إلى ليبيا في أواخر التسعينات كان لي الشرف في مرافقة اللواء مازن نديم ومنذ ذلك اليوم كنت حريص كل الحرص على مرافقته في سفريات عديده كان خلالها نعم الاب والآخ الأكبر ..تعلمت منه الكثير



النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

كيف أثر اللواء مازن نديم في طلبة ماجستير النقل الدولي بالأكاديمية العربية؟



في ذكرى اللواء مازن نديم راند اود المشاركة بجانب من المنظور الأكاديمي لهذا الرجل الكريم الذي كان له أثر كمحاضر في تغيير جذري في مسار الوظيفي لي فقد شرفت بتدريسه لنا دفعة 7 ماجستير النقل الدولي بالأكاديمية العربية فرع شيراتون وشرفت به كأستاذ لنا في مادة نقل الطرود الشاذة في الأكاديمية عام 2007 وكنت اعمل حينها مدير للامداد و اللوجيستيات في شركة يابانية وعالمية رائدة في تصنيع اكسسوارات الملابس وحينها كل ما كنت اطمحه زيادة الخلفية الأكاديمية عن اللوجستيات وسلاسل الامداد . واثاء دراسة الماجستير تواصلنا مع اكثر من محاضر وكان من بينهم اللواء مازن نديم الذي لم اكن اعرفه من قبل لأنني كنت من المهتمين بالصناعة وكانت علاقاتي جانبية مع العاملين

باللوجستيات في مصر ولكن التدريب مع اللواء مازن تخطي اثره الاكاديمي

وحتى انني ما زلت محتفظ بالمادة العلمية وهي لوجيستيات نقل الطرود ذات الطبيعة الخاصة وكان التطبيق علي نقل تمثال رمسيس كأحد اصعب المهام اللوجيستية طبعاً تمثال رمسيس حالة متفردة لنقل طرد قيمته لا تقدر بثمن. وكان للمحاضر الاثر في اختيار الموضوع

و دمجنا في العمل نفكر مع بعض ايه التحديات التي بتواجه نقل طرد زي ده. وطلعنا من التجربة بان موضوع اللوجستيات له ابعاد غير

اقتصادية واجتماعي وثقافي ومجتمعي و حساسيته اكبر بكثير من ان هو مجرد موضوع اكاديمي . و ايضا وضح لنا ان التشارك مع المنافسين او التحالفات حتي لو مع المنافسين هو تطبيق عملي لروح المشاركة في النجاح العملية. التكامل تجب معني المنافسة لعملية نقل تمثال رمسيس.

هذا رجل اثر فينا كطلبه وغير طريقة تفكيرنا للمجال وانا اتشرف اني واحد منهم. وكان له الاثر في تغير معني اللوجيستيات و اعتقد انة فعلا وصل بنا الي أن قيمة العمل التدريبي تتحقق عندما يصبح علم ينتفع به. واتشرف اكون حلقة وصل لما تعلمته. وده في حد ذاته رسالة كبيرة جدا في اللوجستيات و تغيير جذري في اهمية ان المدرب من اهدافه ان يؤثر بالفكرة التي تصبح كينونته وعشقه.

يارب يكون عمل و تدريب اللواء مازن علم ينتفع به ان اكون احد من يوصل افكاره



محمود منير صاحب شركة ايجيبت لوجيستكس

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



International Recognition



During the 2010 closing ceremony Mr. Mazen Nadim – President of the Egyptian International Forwarders Association (EIFFA) and hosts of the 2011 World Congress in Cairo, receives the FIATA Talking Stick from Mr. Suwit Ratanachinda – Chairman of the FIATA World Congress 2010 Bangkok Host Committee and, President of the Thai International Freight Forwarders Association (TIFFA),



At the close of the 2011 Cairo congress EIFFA

At the close of the 2011 Cairo congress EIFFA President Mr. Mazen Nadim passes the FIATA Talking Stick to Mr. Bryan KC Pelle - Chair 2012 Los Angeles Host Committee, Transportation Intermediaries Association (TIA)

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة/ المهندس مدحت القاضي



صور ترصد رحلة عطاء اللواء مازن نديم



عدد خاص عن المرحوم اللواء مازن نديم

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

ويرحل
الأستاذ

ويظل
أثره

